

0.3. ZÁZNAM O ZMENÁCH

Akémkoľvek zmeny alebo doplnky do tejto platnej príručky musia byť vydané formou bulletinov s priloženými novými stranami. Je v záujme každého užívateľa zapísať zmenu do tabuľky a nahradiť stávajúcu stranu novou stranou.

Nový alebo zmenený text na opravených stranách bude označený zvislou čiernou čiarou na pravom okraji, a čísla zmeny s dátumom schválenia budú uvedené na spodnom ľavom okraji strany.

Číslo zmeny	Sekcia	Zmenené strany	Dátum vydania	Bulletin číslo	Dátum schválenia	Dátum záznamu	Podpis
1	1	1 - 12	2.11.2004				
	5	5 – 12-16					
2	0	0 – 1 - 6	14.4.2005				
	1	1 – 3, 19 1 – 25, 31					
	2	2 – 2					
	4	4 – 2, 3					
	5	5 – 7					
3	0	0 – 4, 5	02.1.2007				
	1	1 – 6, 7, 25, 29, 30					
	3	3-15					
4	0	4, 5	30.5.2008				
	1	19					
5	0	4, 5	20.10.2008	ZBWT9 09A/2008	28.10.08	31.10.08	
	3	8					
6	0	4, 5	05.10.2009	ZBWT9 11A/2009	21.01.2010	05.02.2010	
	1	25					
	3	14					
7	0	4,5	30.05.2011	ZBWT9 12A/2010	17.06.2011	12.08.2011	
	3	3					
8	0	4, 5	12.09.2011	ZBWT9 14A/2011			
	1	3, 6					
	3	3					
9	0	1, 4, 5, 6	28.10.2011				
	1	3, 6, 8-12, 14, 16, 18-21, 23-27, 29, 31, 33					
	2	2-5					
	3	2, 3, 5-8, 10, 11, 18, 21, 23, 24					
10	0	4,5	02.08.2018	ZBWT9 22A/2018			
	1	9,10					
	3	1,2,7,12-26					
11	0	4, 5	12.03.2021	ZBWT9 26A/2021			
	1	27					
	3	4, 5					

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	28.10.2011	2	2-1	20.11.2003
	0-2	14.04.2005		2-2	28.10.2011
	0-3	14.04.2005		2-3	28.10.2011
	0-4	12.03.2021		2-4	28.10.2011
	0-5	12.03.2021		2-5	28.10.2011
	0-6	28.10.2011		2-6	20.11.2003
	0-7	20.11.2003		2-7	20.11.2003
1				2-8	20.11.2003
	1-1	20.11.2003		2-9	20.11.2003
	1-2	20.11.2003		2-10	20.11.2003
	1-3	28.10.2011		2-11	20.11.2003
	1-4	20.11.2003		2-12	20.11.2003
	1-5	20.11.2003		2-13	20.11.2003
	1-6	28.10.2011		2-14	20.11.2003
	1-7	02.01.2007		2-15	20.11.2003
	1-8	28.10.2011		2-16	20.11.2003
	1-9	02.08.2018		2-17	20.11.2003
	1-10	02.08.2018		2-18	20.11.2003
	1-11	28.10.2011	3	3-1	02.08.2018
	1-12	28.10.2011		3-2	02.08.2018
	1-13	20.11.2003		3-3	28.10.2011
	1-14	28.10.2011		3-4	12.03.2021
	1-15	20.11.2003		3-5	12.03.2021
	1-16	28.10.2011		3-6	28.10.2011
	1-17	20.11.2003		3-7	02.08.2018
	1-18	28.10.2011		3-8	28.10.2011
	1-19	28.10.2011		3-9	20.11.2003
	1-20	28.10.2011		3-10	28.10.2011
	1-21	28.10.2011		3-11	28.10.2011
	1-22	20.11.2003		3-12	02.08.2018
	1-23	28.10.2011		3-13	02.08.2018
	1-24	28.10.2011		3-14	02.08.2018
	1-25	28.10.2011		3-15	02.08.2018
	1-26	28.10.2011		3-16	02.08.2018
	1-27	12.03.2021		3-17	02.08.2018
	1-28	20.11.2003		3-18	02.08.2018
	1-29	28.10.2011		3-19	02.08.2018
	1-30	02.01.2007		3-20	02.08.2018
	1-31	28.10.2011		3-21	02.08.2018
	1-32	20.11.2003		3-22	02.08.2018
	1-33	28.10.2011		3-23	02.08.2018
				3-24	02.08.2018
				3-25	02.08.2018
				3-26	02.08.2018

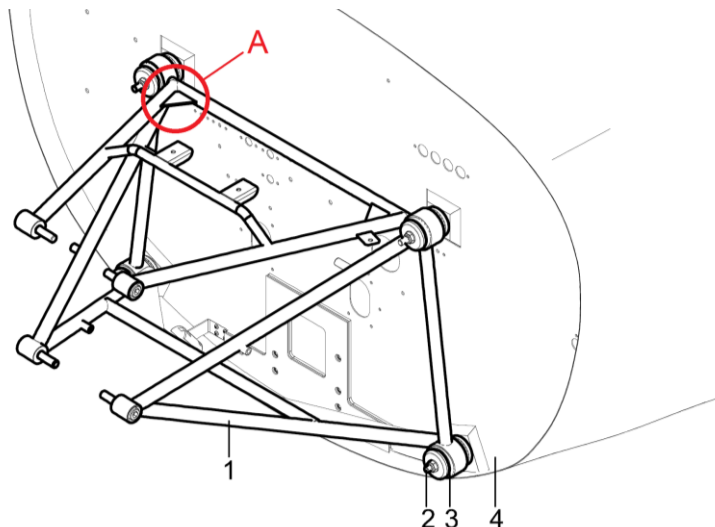
1.6.10.4 Motorové lôžko

Lôžko motora je zvarané z chróm - molybdénových oceľových rúr a jeho vyhotovenie je odlišné pre verziu lietadla s pevným alebo zatváracím podvozkom.

1.6.10.4.1 Motorové lôžko pre verzie Club, Club S, Club T, Club L, Club LT

Motorové lôžko PP (1, Obr. 14) je nedelené, pripevnené na požiaru stenu (4) pomocou skrutiek (2) a gumených tlmičov (3). Uťahovacie momenty skrutiek sú uvedené v ustanovení 3.9.1 str. 3-17 tejto príručky.

Pri 25-hodinovej, 50-hodinovej a každej periodickej 100-hodinovej / ročnej prehliadke je nutné zamerať sa na kontrolu deformácií a trhlin v kritickej oblasti motorového lôžka (detail A, Obr. 14).



Obr. 14. Motorové lôžko pre pevný podvozok a kritická oblasť

1.6.10.4.2 Motorové lôžko pre verzie Speed, Speed S, Speed T, Speed L, Speed LT

Lôžko je dvojdielne. Predný diel je pripevnený k motoru a so zadným dielom je spojený cez gumové tlmiče 4 skrutkami. Zadný diel je pripevnený k požiarnej stene a slúži súčasne na uchytenie prednej zatváracej podvozovej nohy.



Obr. 15. Motorové lôžko pre zatvárací podvozok

3.6.3 Periodické prehliadky a kontroly

Typ: WT-9 Dynamic	Poznávacia značka:	Letových hodín:	Dátum:
		Počet vzletov:	

Operácia	Opis	Prehliadka po			Vykonal	Kontroloval
		25 hod.	50 hod.	100 hod.		
1	Pred prehliadkou lietadlo umyť a vyčistiť	*	*	*		
2	Pohonná jednotka	Pozri príručka Rotax				
2.1	Kryt motora					
2.1.1	Kontrola stavu, uzáverov, povrchu			*		
2.1.2	Demontáž krytu	*	*	*		
2.1.3	Zraková kontrola stavu protipožiarneho náteru priečky- v prípade potreby opraviť		*	*		
2.2	Rám motoru(lôžko)					
2.2.1	Zraková kontrola na poškodenia, stav zvarov, istenie skrutiek, poškodenia laku, požiarne stena	*	*	*		
2.2.2	Vizuálne skontrolovať kritickú oblasť motorového lôžka PP na trhliny. V prípade pochybností použiť dostupnú nedeštruktívnu metódu testovania (viď. Obr. 14).	*	*	*		
2.2.3	Zraková kontrola gumových tlmičov , podľa potreby vymeniť			*		
2.2.4	Kontrola skrutiek motorového lôžka na praskliny a poškodenia	Po 600 letových h v prevádzke				
2.3	Sací systém					
2.3.1	Kontrola stavu, upevnenia, istenia filtra a hrdiel karburátorov, čistenie podľa pokynov príručky	*	*	*		
2.3.2	Kontrola sacieho potrubia	*	*	*		
2.3.3	Kontrola karburátora- stav, upevnenie, ovládacie laná, odkvapavacie misky pod karburátormi	*	*	*		
2.4.	Batéria					
2.4.1	Kontrola upevnenia , tesnenia, istenia		*	*		
2.4.2	Kontrola nabitia- prípadne dobiť			*		
2.4.3	Kontrola kabeláže , očistenie kontaktov, istenie	*	*	*		
2.5.	Kabeláž					
2.5.1	Kontrola na poškodenia (trecie plochy, lomy) stav kontaktov	*	*	*		
2.6.	Palivový systém					
2.6.1	Stav, poškodenia, upevnenia, istenia prípojok, v prípade potreby výmena	*	*	*		
2.6.2	Stav filtrov, v prípade potreby vymeniť	*	*	*		
2.6.3	kontrola netesnosti , zápach benzínu	*	*	*		
2.7.	Chladiaca sústava					
2.7.1	Kontrola stavu chladiča, tesnosť			*		
2.7.2	Kontrola hadíc, upevnenia , istenia spojov , netesnosti,	*	*	*		
2.7.3	V prípade potreby dotiahnutie spojov		*	*		
2.7.4	Kontrola kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke, v prípade potreby kvapalinu doplniť podľa pokynov príručky ROTAX	*	*	*		
2.7.5	Kontrola nádobky, upevnenia na požiarnej stene			*		

TECHNICKÝ POPIS, PRÍRUČKA NA PREVÁDZKU, ÚDRŽBU A OPRAVU

Operácia	Opis	Prehliadka po			Vykonal	Kontroloval
		25 hod.	50 hod.	100 hod.		
2.8	Sústava mastenia					
2.8.1	Zraková kontrola olejovej nádrže a jej upevnenia			*		
2.8.2	Kontrola chladiča na tesnosť, upevnenie	*	*	*		
2.8.3	Kontrola spojov na tesnosť, istenie, v prípade potreby výmena	*	*	*		
2.8.4	Kontrola množstva oleja	*	*	*		
2.9	Výfuková sústava					
2.9.1	Kontrola upevnenia a na trhliny, poškodenia a deformácie- v prípade potreby vymeniť	*	*	*		
2.9.2	Kontrola prípojkových objímok, v prípade potreby dotiahnuť	*	*	*		
2.9.3	Kontrola istenia prípojok	*	*	*		
2.10	Kúrenie					
2.10.1	Kontrola vstupného hrdla kúrenia na poškodenia, upevnenie a tesnosť	*	*	*		
2.10.2	Kontrola funkcie klapky kúrenia, stav		*	*		
2.11	Spätná montáž krytu motoru Až bola kontrola ukončená, motor zakryť a skontrolovať správnosť istenia jeho záverov	*	*	*		
2.12	Mastenie podľa mastiaceho plánu	*	*	*		
3.	VRTUĽA	Pozri pokyny výrobcu				
3.1	Vrtuľové listy					
3.1.1	Kontrola na poškodenia, opotrebenie, Po škodenia laku, stav nábežných hrán, v prípade potreby opraviť podľa pokynov výrobcu	*	*	*		
3.1.2	Demontáž vrtuľového kužela		*	*		
3.2	Hlava vrtule					
3.2.1	Kontrola upevňovacích skrutiek a ich istenia		*	*		
3.2.2	Všeobecná prehliadka hlavy, tesnosť, trhliny			*		
3.2.3	Kontrola nastavovacieho mechanizmu, tesnosť (iba SR2000D)	Podľa pokynov výrobcu				
3.2.4	Spätná montáž kužela		*	*		
4.	PODVOZOK verzie Speed, Speed S. Speed T, Speed L, Speed LT (zat'ahovací)					
4.1	Predná podvozková noha					
4.1.1	Kontrola upevnenia nohy, vŕľa v čapoch, deformácie, istenia čapov	*	*	*		
4.1.2	Kontrola PU-tlmiča, v prípade poškodenia vymeniť	*	*	*		
4.1.3	Kontrola zalamovacej vzpery na poškodenia, deformácie, istenia čapov, vŕľa v čapoch	*	*	*		