

PREDMET:

Doplnenie varovania pre vykonávanie sklzu do POH.

TÝKA SA:

Všetky lietadlá vybavené motorom Rotax 912iS (vid'. Tab. 1).

DY-522/2015	DY-523/2015	DY-526/2015	DY-531/2015	DY-541/2015	DY-551/2015	DY-553/2015
DY-556/2015	DY-559/2015	DY-564/2016	DY-574/2016	DY-577/2016	DY-581/2016	DY-585/2016

Tab. 1 Zoznam dotknutých lietadiel

NALIEHAVOSŤ:

Ihneď.

HMOTNOSŤ:

Zmena hmotnosti: Žiadna

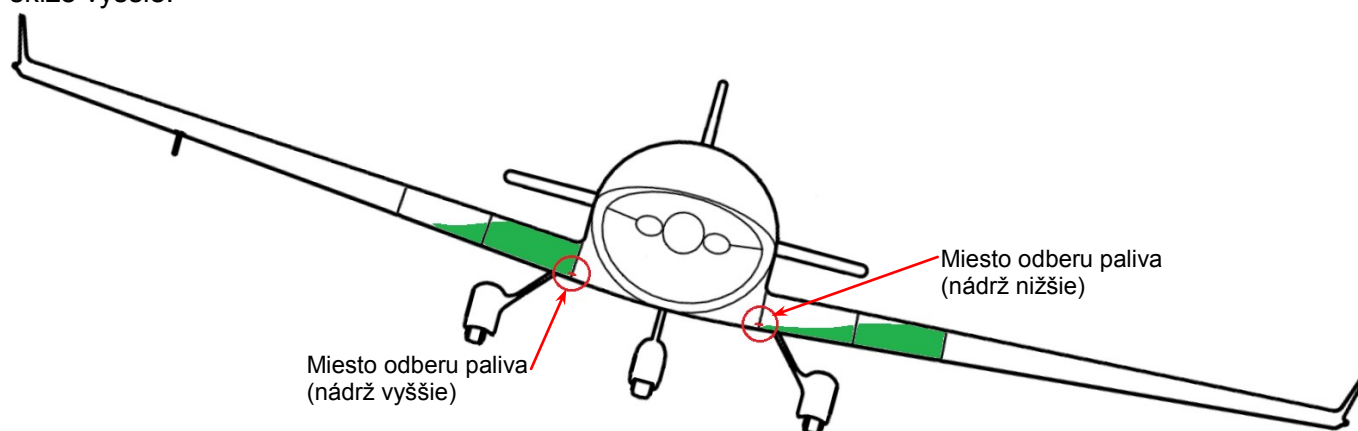
Zmena momentu: Žiadna

DÔVOD:

Pri sklze dochádza k prelievaniu paliva v nádržiach. V nádrži, ktorá je pri sklze nižšie sa prelieva palivo smerom ku koncu krídla, čím sa odleje palivo z miesta odberu na koreňovom rebre.

Motor Rotax 912iS má väčšie prietokové množstvo paliva v palivovom systéme v porovnaní s ostatnými motormi Rotax 912. V prípade, že je palivový ventil nastavený na odber paliva z nádrže, ktorá je nižšie, môže dôjsť k prerušeniu dodávky paliva do motora. Aj krátkodobé prerušenie dodávky paliva môže spôsobiť okamžité zastavenie motora.

Z tohto dôvodu musí byť vždy pri sklze nastavená na palivovom ventile nádrž toho krídla, ktorá je pri sklze vyššie.



Obr. 1 Prelievanie paliva v nádržiach pri sklze (ilustračný obrázok)

OPATRENIA:

Doplňte varovanie do časti v POH, ktorá popisuje vykonávanie sklzu:

- A. Vytlačte Prílohu 1.
- B. Vystrihnite tabuľku s varovaním podľa naznačenej predlohy.
- C. Vlepte varovanie do POH nasledovne:
 - C.1. V kapitole 4 - Bežné postupy, nalistujte časť, ktorá popisuje vykonávanie sklzu. Ak POH neobsahuje kapitolu popisujúcu vykonávanie sklzu, nalistujte časť, ktorá popisuje priblíženie na pristátie.
 - C.2. Vlepte varovanie na voľné miesto tak, aby varovanie nezakrývalo iný obsah.

MATERIÁL A PRACNOSŤ:

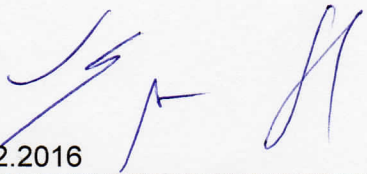
Žiadny.

DOKUMENTÁCIA:

Zaznamenajte vykonanie tohto bulletinu do dokumentácie lietadla.

PRÍLOHY:

Príloha 1.

Vydal:	Schválil:
 Prievidza, 19.12.2016	
Miesto, dátum, podpis	Letecký úrad Slovenskej republiky


VÝSTRAHA

V krídle, ktoré je pri sklze nižšie odteká palivo v palivovej nádrži smerom ku koncu krídla a môže spôsobiť zastavenie dodávky paliva do motora! Dokonca aj pri krátkodobom prerušení dodávky paliva, môže dôjsť k okamžitému zastaveniu motora!

Pri sklze vždy prepnite palivový ventil na tú nádrž, ktorá je v krídle nachádzajúcom vyššie!

(napr. ĽAVÝ SKLZ¹ => PRAVÁ NÁDRŽ,
PRAVÝ SKLZ² => ĽAVÁ NÁDRŽ)

¹ ľavé krídelká, smerové komridlo doprava

² pravé krídelká, smerové kormidlo doľava

