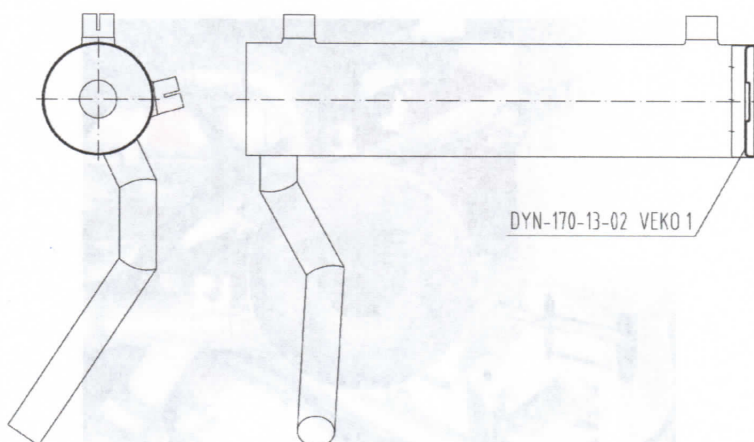


PREDMET:

Tlmič výfuku PP (výkres: DYN-170-13-PP Tlmič výfuku PP – obr. 1).

DYN-170-13-PP TLMÍČ VÝFUKU PP



Obr. 1 Tlmič výfuku PP

TÝKA SA:

Všetky lietadlá vybavené pevným podvozkom a motorom Rotax 912 a Rotax 912iS (vid' tab. 1 a tab. 2).

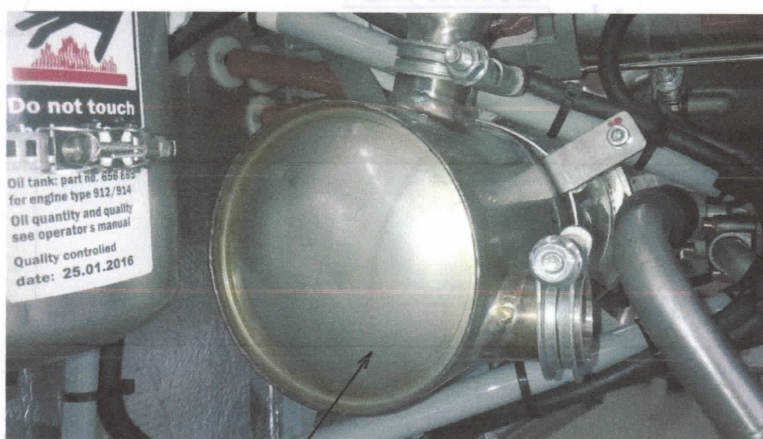
DY-523/2015	DY-525/2015	DY-527/2015	DY-528/2015	DY-530/2015	DY-532/2015	DY-534/2015
DY-535/2015	DY-538/2015	DY-541/2015	DY-543/2015	DY-547/2015	DY-549/2015	DY-550/2015
DY-551/2015	DY-552/2015	DY-553/2015	DY-554/2015	DY-555/2015	DY-557/2015	DY-558/2015
DY-564/2016	DY-565/2016	DY-567/2016	DY-568/2016	DY-569/2016	DY-573/2016	DY-576/2016
DY-579/2016	DY-580/2016	-	-	-	-	-

Tab. 1 Zoznam dotknutých nových lietadiel

DY-027/2003	DY-177/2007	DY-224/2008	DY-256/2008	-	-	-
-------------	-------------	-------------	-------------	---	---	---

Tab. 2 Zoznam dotknutých servisovaných lietadiel

Netýka sa lietadiel, ktoré sú vybavené tlmičom výfuku s klenutým vekom (obr. 2).



klenuté veko

Obr. 2 Tlmič výfuku s klenutým vekom

NALIEHAVOSŤ:

Pred najbližším štartom motora.

HMOTNOSŤ:

Zmena hmotnosti: Zanedbateľná

Zmena momentu: Zanedbateľná

DÔVOD:

Riziko vzniku prasklín v mieste prelisovania pravého veka tlmiča výfuku (v smere letu) a následne prederavenie tlmiča výfuku (obr. 3). Riziko vzniku požiaru motora alebo kontaminácie kokpitu splodinami výfukových plynov.

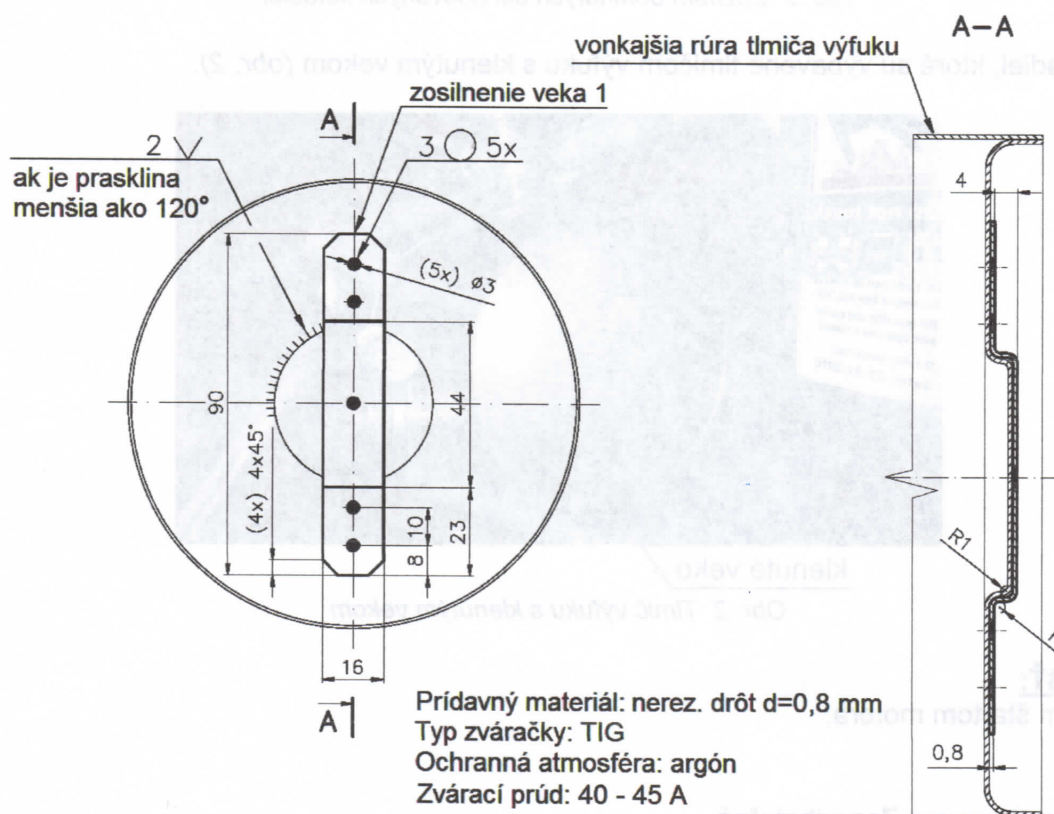


Obr. 3 Poškodenie tlmiča výfuku

OPATRENIA:

Vykonajte vizuálnu kontrolu výfuku v mieste poruchy na viditeľné praskliny. Ďalej postupujte v závislosti na zistenom stave podľa jedného z nasledovných bodov:

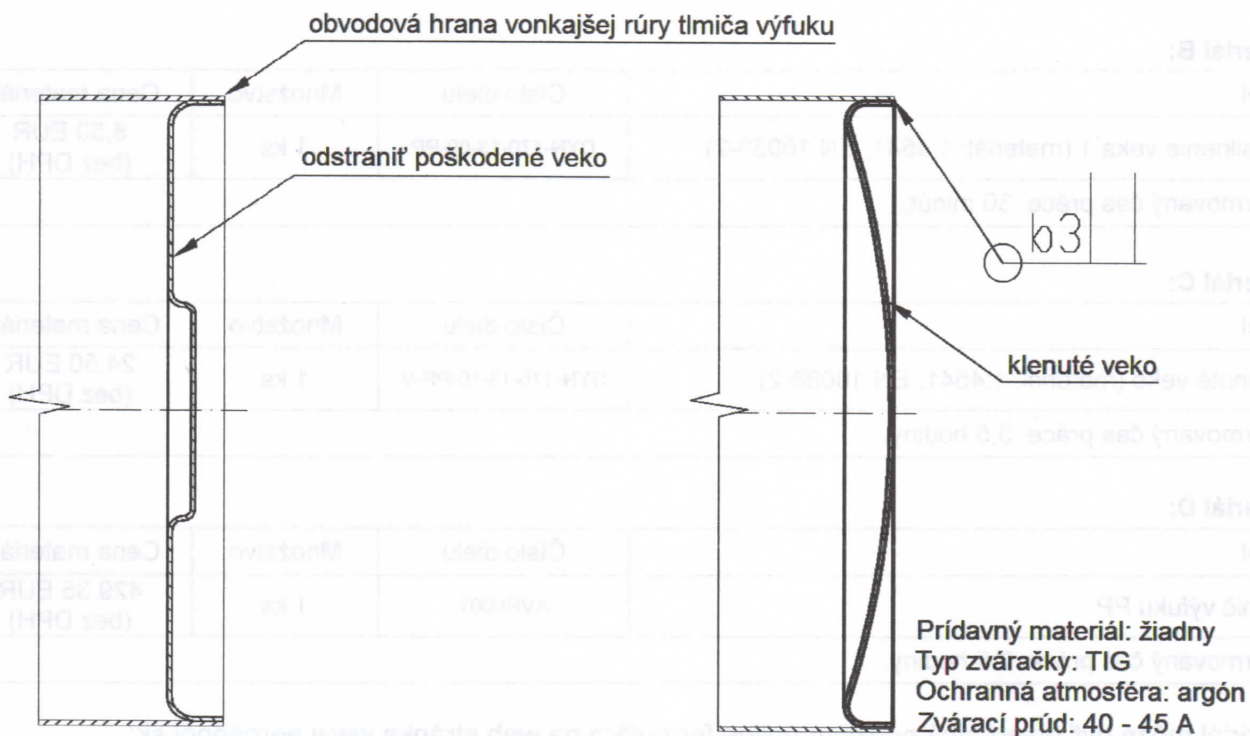
- A. Ak sa viditeľné praskliny nevyskytujú, vykonajte modifikáciu podľa nákresu (obr. 4) pri najbližšej periodickej prehliadke (potrebný materiál A).
- B. Ak sa viditeľné praskliny vyskytujú v rozsahu menšom ako 120° z kruhového prelisovania, vykonajte neodkladne opravu prasklín zavarením a modifikáciu podľa nákresu (obr. 4) (potrebný materiál B).



Obr. 4 Zavarenie praskliny a modifikácia pravého veka tlmiča výfuku

- C. Ak sa viditeľné praskliny vyskytujú v rozsahu väčšom ako 120° z kruhového prelisovania, vykonajte neodkladne výmenu pravého veka tlmiča výfuku (obr. 5) (potrebný materiál C) alebo pokračujte podľa postupu D.

Pozor, pri odstraňovaní poškodeného veka nesmie byť poškodená obvodová hrana vonkajšej rúry tlmiča výfuku!



Obr. 5 Výmena pravého veka tlmiča výfuku

- D. Vykonajte výmenu celého tlmiča výfuku PP (potrebný materiál D).

MATERIÁL A PRACNOSŤ:**Materiál A:**

Diel	Číslo dielu	Množstvo	Cena materiálu
Zosilnenie veka 1 (materiál: 1.4541, EN 10088-2)	DYN-170-13-09-PP	1 ks	8,50 EUR (bez DPH)
Normovaný čas práce: 20 minút.			

Materiál B:

Diel	Číslo dielu	Množstvo	Cena materiálu
Zosilnenie veka 1 (materiál: 1.4541, EN 10088-2)	DYN-170-13-09-PP	1 ks	8,50 EUR (bez DPH)
Normovaný čas práce: 30 minút.			

Materiál C:

Diel	Číslo dielu	Množstvo	Cena materiálu
Klenuté veko (materiál: 1.4541, EN 10088-2)	DYN-170-13-10-PP-V	1 ks	24,50 EUR (bez DPH)
Normovaný čas práce: 3,5 hodiny.			

Materiál D:

Diel	Číslo dielu	Množstvo	Cena materiálu
Tlmič výfuku PP	AVR0001	1 ks	429,35 EUR (bez DPH)
Normovaný čas práce: 2,5 hodiny.			

Materiál môže byť objednaný použitím online formulára na web stránke www.aerospool.sk:

(http://www.aerospool.sk/index.php?option=com_ckforms&view=ckforms&id=3&Itemid=153&lang=sk)

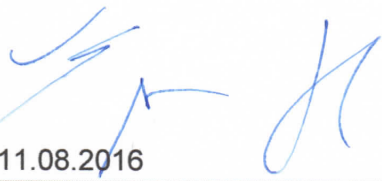
V popisnom poli "Popis dielu" uveďte "ZBWT9 20A / 2016, Rev. 0" a tiež potrebný materiál (A, B, C alebo D).

DOKUMENTÁCIA:

Zaznamenajte vykonanie tohto bulletinu do dokumentácie lietadla.

PRÍLOHY:

Žiadne.

Vydal:	Schválil:
	
Prievidza, 11.08.2016	
Miesto, dátum, podpis	Letecký úrad Slovenskej republiky