

AEROSPOOL PRIEVIDZA spol. s r.o.

Letisko Prievidza

971 03 PRIEVIDZA

Fax: +421 46 51 83 250

Tel.: +421 46 51 83 200

aerospool@aerospool.sk

www.aerospool.sk

TECHNICKÝ POPIS

PRÍRUČKA NA PREVÁDZKU,

ÚDRŽBU A OPRAVU

NA LETÚN DO MTOM 472,5 kg

WT-9 Dynamic

Typ: WT-9 Dynamic

Model: Všetky modely

Dátum vydania: 20. 11. 2003

Vlastník:

Letecký úrad Slovenskej republiky eviduje pod č.j.: ...1040 / 179 – 410 / 2003
dňa14. 1. 2004

Nový alebo zmenený text na opravených stranách bude označený zvislou čiernou čiarou na pravom okraji, a čísla zmeny s dátumom schválenia budú uvedené na spodnom ľavom okraji strany.

[illegible]

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	14.04.2005	2	2-1	20.11.2003
	0-2	14.04.2005		2-2	14.04.2005
	0-3	14.04.2005		2-3	20.11.2003
	0-4	12.09.2011		2-4	20.11.2003
	0-5	12.09.2011		2-5	20.11.2003
	0-6	14.04.2005		2-6	20.11.2003
	0-7	20.11.2003		2-7	20.11.2003
				2-8	20.11.2003
1	1-1	20.11.2003		2-9	20.11.2003
	1-2	20.11.2003		2-10	20.11.2003
	1-3	12.09.2011		2-11	20.11.2003
	1-4	20.11.2003		2-12	20.11.2003
	1-5	20.11.2003		2-13	20.11.2003
	1-6	12.09.2011		2-14	20.11.2003
	1-7	02.01.2007		2-15	20.11.2003
	1-8	20.11.2003		2-16	20.11.2003
	1-9	20.11.2003		2-17	20.11.2003
	1-10	20.11.2003			
	1-11	20.11.2003	3	3-1	20.11.2003
	1-12	02.11.2004		3-2	20.11.2003
	1-13	20.11.2003		3-3	12.09.2011
	1-14	20.11.2003		3-4	20.11.2003
	1-15	20.11.2003		3-5	20.11.2003
	1-16	20.11.2003		3-6	20.11.2003
	1-17	20.11.2003		3-7	20.11.2003
	1-18	20.11.2003		3-8	20.10.2008
	1-19	30.05.2008		3-9	20.11.2003
	1-20	20.11.2003		3-10	20.11.2003
	1-21	20.11.2003		3-11	20.11.2003
	1-22	20.11.2003		3-12	20.11.2003
	1-23	20.11.2003		3-13	20.11.2003
	1-24	20.11.2003		3-14	05.10.2009
	1-25	05.10.2009		3-15	02.01.2007
	1-26	20.11.2003		3-16	20.11.2003
	1-27	20.11.2003		3-17	20.11.2003
	1-28	20.11.2003		3-18	20.11.2003
	1-29	02.01.2007		3-19	20.11.2003
	1-30	02.01.2007		3-20	20.11.2003
	1-31	14.04.2005		3-21	20.11.2003
	1-32	20.11.2003		3-22	20.11.2003
	1-33	20.11.2003		3-23	20.11.2003
				3-24	20.11.2003

Úvod

Technický popis, príručka na prevádzku, údržbu a opravu na letún WT-9 Dynamic bola pripravená na poskytnutie informácií na vykonávanie bezpečnej a účinnej prevádzky letúnom WT-9 Dynamic, všetkých modelov (verzií). Príručka obsahuje aj doplnkové informácie, ktoré výrobca považuje za dôležité.

1.1 Predpisová základňa

Tento letún bol schválený poverenou organizáciou nemeckého leteckého úradu Luftfahrt-Bundesamt (LBA) na vykonávanie overovania typovej spôsobilosti pre mikroláhké lietadlá na území Spolkovej republiky Nemecko, Deutscher Aero Club e.V. Braunschweig, na základe stavebného predpisu pre mikroláhké lietadlá nemeckého Aeroklubu (BFU des DaeC, Ausgabe 10/95) a bolo mu vydané Typové osvedčenie číslo 61179 dňa 23.10.2001.

LÚ SR, na základe predpisu L8/A MDPT SR a LU č.P-ULL-1 SR vydal dňa 25. 4. 2005 Typové osvedčenie č. V-80/2004.

Kategória letovej spôsobilosti : **Normálna – letún do MTOM 472,5 kg.**

1.3 Výstrahy, upozornenia a poznámky

V tejto príručke uvedené výstrahy, upozornenia a poznámky majú nasledujúci význam

VÝSTRAHA

Znamená, že nedodržanie stanoveného postupu vedie k bezprostrednému alebo značnému zníženiu bezpečnosti letu.

UPOZORNENIE

Znamená, že nedodržanie stanoveného postupu vedie k menšej alebo dlhodobo znižovanej bezpečnosti letu

POZNÁMKA

Sústred'uje pozornosť na špeciálny úkon, ktorý nesúvisí priamo s bezpečnosťou letu, ale ktorý je dôležitý alebo nezvyčajný

1.4 Základné a všeobecné informácie

1.4.1 Popis lietadla

Lietadlo WT-9 Dynamic je jednomotorový, dvojmiestny, samonosný dolnoplošník s usporiadaním sedadiel vedľa seba s dvojím riadením vybavený záchranným padákovým systémom. Štruktúra je zložená z kompozitových sendvičových škrupín. Verzie Speed sú vybavené trojkolesovým zatváracím podvozkom, verzie Club trojkolesovým pevným podvozkom. Ako pohonná jednotka je štandardne použitý štvortaktný, štvorvalcový motor ROTAX 912 UL/A/F pre verzie Club, Speed o výkone 59,6 kW alebo ROTAX 912 ULS/S2 pre verzie Club S, Speed S, Club T, Speed To výkone 73,5 kW s trojlístou elektricky staviteľnou vrtuľou SR 2000.

1.4.2 Použitie

Lietadlo WT-9 Dynamic je určené na športové rekreačné lietanie a cestovanie. Akrobatická prevádzka nie je povolená.

1.5.1 Základné rozmery

Krídlo

Rozpätie.....	9,000 m
Plocha krídla.....	10,300 m ²
Štíhlosť.....	7,82
Stredná aerodynamická tetiva.....	1,185 m

Krídello

Dĺžka.....	1,250 m
Plocha.....	0,273 m ²

Klapka

Dĺžka.....	2,280 m
Plocha.....	0,750 m ²

Trup

Dĺžka.....	6,400 m
Šírka.....	1,180 m
Výška.....	2,000 m

Vodorovná chvostová plocha

Rozpätie.....	2,400 m
Plocha.....	1,680 m ²
Plocha výškového kormidla.....	0,500 m ²

Zvislá chvostová plocha

Výška.....	1,022 m
Plocha.....	1,020 m ²
Plocha smerového kormidla.....	0,360 m ²

Podvozok

Rozchod kolies hlavného podvozku	2,220 m
Rozvor.....	1,40 m
Priemer kolies hlavného podvozku.....	0,350 m
Priemer kolesa prednej podvozkovvej nohy.....	0,320 m

1.5.2 Hmotnosti

Prázdna hmotnosť verzií Club, Club S.....	280 kg,	verzia Club T.....	283 kg
Prázdna hmotnosť verzií Speed, Speed S.....	290 kg,	verzia Speed T.....	293 kg
Maximálna vzletová hmotnosť.....	472,5 kg		
Užitočné zaťaženie verzií Club, Club S.....	200 kg,	verzia Club T.....	197 kg
Užitočné zaťaženie verzií Speed, Speed S.....	190 kg,	verzia Speed T.....	187 kg
Maximálna hmotnosť bez paliva.....	396 kg		
Maximálna hmotnosť paliva (75 litrov / voliteľne až 125 litrov.....	54 kg / 90 kg		
Maximálna hmotnosť v batožinovom priestore.....	10 kg		

3.4 Medziletová prehliadka

Medziletová prehliadka je vizuálna kontrola lietadla na deformácie, poškodenia povrchu, netesnosti palivového, chladiaceho, brzdového a olejového systému, poškodenia vrtule, uvoľnenie rýchlouzáverov krytov, atď.

Zistené poškodenia alebo poruchy by mali byť ihneď opravené ak ovplyvňujú letovú spôsobilosť alebo ak to nie je možné, lietadlo by malo byť vyradené z prevádzky.

3.5 Poletová prehliadka

Táto prehliadka sa vykonáva po ukončení letového dňa. Postupuje sa rovnako ako pri dennej prehliadke. Každá zistená záhada by sa mala pokiaľ možno odstrániť ihneď a závady väčšieho rozsahu nechať opraviť odborným personálom. Za tým účelom sa odporúča lietadlo umyť a vyčistiť, aby závady povrchu boli ľahšie zistiteľné. Spotreba paliva, chladiacej kvapaliny a maziva by sa mala porovnať s normálnymi hodnotami uvádzanými v technickej dokumentácii. Prevádzkové hodiny sa musia zaznamenať do príslušnej dokumentácie.

3.6 Periodické prehliadky

3.6.1 Intervaly prehliadok

Časové intervaly prehliadok a pravidelnej údržby sú stanovené v závislosti od odlietaných hodín. Výrobca stanovil pre pravidelné prehliadky nasledujúce časové intervaly:

- 1) po prvých 25 ± 2 letových hodinách
- 2) po prvých 50 ± 3 letových hodinách
- 3) po každých 100 ± 5 letových hodinách alebo raz ročne

Dôležité pokyny k údržbe sú uvedené v Návode na použitie a údržbu pre motor ROTAX 912UL/A/F, ROTAX 912 ULS/S2 a v Užívateľskej príručke vrtule SR 2000.

3.6.2 Preukazovanie vykonania prehliadok

Na nasledujúcich stranách sú uvádzané kontrolné prehľadné zoznamy potrebných kontrolných operácií, ktoré sa dajú skopírovať a poskytnú prehľad a preukaz vykonaných kontrol. V týchto zoznamoch sa odporúčajú prípadne drobné opravy a výmeny opotrebovaných dielcov po odlietaní určitého počtu letových hodín.

Niektoré časti pohonnej skupiny, podvozku a vrtule môžu mať predpísané osobitné časové intervaly prehliadok a kontrol. Ďalšie pokyny sa nachádzajú v príručkách výrobcov týchto častí.