

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	15.03.2011	2	2-1	15.03.2011
	0-2	15.03.2011		2-2	15.03.2011
	0-3	15.03.2011		2-3	15.03.2011
	0-4	30.05.2011		2-4	15.03.2011
	0-5	30.05.2011		2-5	15.03.2011
	0-6	15.03.2011		2-6	15.03.2011
	0-7	15.03.2011		2-7	15.03.2011
1				2-8	15.03.2011
	1-1	15.03.2011		2-9	15.03.2011
	1-2	15.03.2011		2-10	15.03.2011
	1-3	15.03.2011		2-11	15.03.2011
	1-4	15.03.2011		2-12	15.03.2011
	1-5	15.03.2011		2-13	15.03.2011
	1-6	15.03.2011		2-14	15.03.2011
	1-7	15.03.2011		2-15	15.03.2011
	1-8	15.03.2011		2-16	15.03.2011
	1-9	15.03.2011		2-17	15.03.2011
	1-10	15.03.2011			
	1-11	15.03.2011	3	3-1	15.03.2011
	1-12	15.03.2011		3-2	15.03.2011
	1-13	15.03.2011		3-3	30.05.2011
	1-14	15.03.2011		3-4	15.03.2011
	1-15	15.03.2011		3-5	15.03.2011
	1-16	15.03.2011		3-6	15.03.2011
	1-17	15.03.2011		3-7	15.03.2011
	1-18	15.03.2011		3-8	15.03.2011
	1-19	15.03.2011		3-9	15.03.2011
	1-20	15.03.2011		3-10	15.03.2011
	1-21	15.03.2011		3-11	15.03.2011
	1-22	15.03.2011		3-12	15.03.2011
	1-23	15.03.2011		3-13	15.03.2011
	1-24	15.03.2011		3-14	15.03.2011
	1-25	15.03.2011		3-15	15.03.2011
	1-26	15.03.2011		3-16	15.03.2011
	1-27	15.03.2011		3-17	15.03.2011
	1-28	15.03.2011		3-18	15.03.2011
	1-29	15.03.2011		3-19	15.03.2011
	1-30	15.03.2011		3-20	15.03.2011
	1-31	15.03.2011		3-21	15.03.2011
	1-32	15.03.2011		3-22	15.03.2011
	1-33	15.03.2011		3-23	15.03.2011
				3-24	15.03.2011

3.4 Medziletová prehliadka

Medziletová prehliadka je vizuálna kontrola lietadla na deformácie, poškodenia povrchu, netesnosti palivového, chladiaceho, brzdového a olejového systému, poškodenia vrtule, uvoľnenie rýchlozáverov krytov, atď.

Zistené poškodenia alebo poruchy by mali byť ihneď opravené ak ovplyvňujú letovú spôsobilosť alebo ak to nie je možné, lietadlo by malo byť vyradené z prevádzky.

3.5 Poletová prehliadka

Táto prehliadka sa vykonáva po ukončení letového dňa. Postupuje sa rovnako ako pri dennej prehliadke. Každá zistená záhada by sa mala pokiaľ možno odstrániť ihneď a závady väčšieho rozsahu nechať opraviť odborným personálom. Za tým účelom sa odporúča lietadlo umyť a vyčistiť, aby závady povrchu boli ľahšie zistiteľné. Spotreba paliva, chladiacej kvapaliny a maziva by sa mala porovnať s normálnymi hodnotami uvádzanými v technickej dokumentácii. Prevádzkové hodiny sa musia zaznamenať do príslušnej dokumentácie.

3.6 Periodické prehliadky

3.6.1 Intervaly prehliadok

Časové intervaly prehliadok a pravidelnej údržby sú stanovené v závislosti od odlietaných hodín. Výrobca stanovil pre pravidelné prehliadky nasledujúce časové intervaly:

- 1) po prvých 25 ± 2 letových hodinách
- 2) po prvých 50 ± 3 letových hodinách
- 3) po každých 100 ± 5 letových hodinách

Dôležité pokyny k údržbe sú uvedené v Návode na použitie a údržbu pre motor ROTAX 912UL/A/F, ROTAX 912 ULS/S2 a v Uživatelskej príručke vrtule SR 2000.

3.6.2 Preukazovanie vykonania prehliadok

Na nasledujúcich stranách sú uvádzané kontrolné prehľadné zoznamy potrebných kontrolných operácií, ktoré sa dajú skopírovať a poskytnú prehľad a preukaz vykonaných kontrol. V týchto zoznamoch sa odporúčajú prípadne drobné opravy a výmeny opotrebovaných dielcov po odlietaní určitého počtu letových hodín.

Niektoré časti pohonnej skupiny, podvozku a vrtule môžu mať predpísané osobitné časové intervaly prehliadok a kontrol. Ďalšie pokyny sa nachádzajú v príručkách výrobcov týchto častí.