

0.1. ZÁZNAM O ZMENÁCH

Akákoľvek zmena platnej príručky, s výnimkou aktuálnych váhových údajov, musí byť zaznamenaná do nasledovnej tabuľky, a v prípade schvaľovaných sekcií musí byť zmena schválená zodpovedným úradom schvaľujúcim letovú spôsobilosť.

Nový alebo zmenený text na opravených stranách bude označený zvislou čiernou čiarou na pravom okraji, a číslo zmeny s dátumom schválenia budú uvedené na spodnom ľavom okraji strany.

[illegible]

* v prípade ak zmena podlieha schváleniu LÚ SR je uvedený dátum dátumom Návrhu zmeny.
Daná zmena nadobúda platnosť dátumom schválenia LÚ SR

Dátum: 30.05.2011, zmena č. 6

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	15.03.2011	5	„Appr“ 5-3	15.03.2011
	0-2	15.03.2011		„Appr“ 5-4	15.03.2011
	0-3	15.03.2011		„Appr“ 5-5	15.03.2011
	0-4	30.05.2011			
	0-5	30.05.2011	6	6-1	15.03.2011
	0-6	15.03.2011		6-2	15.03.2011
	0-7	15.03.2011		6-3	15.03.2011
				„Appr“ 6-4	15.03.2011
1	1-1	15.03.2011			
	1-2	15.03.2011	7	7-1	15.03.2011
	1-3	15.03.2011		7-2	15.03.2011
	1-4	15.03.2011		7-3	15.03.2011
				7-4	15.03.2011
2	„Appr“ 2-1	15.03.2011		7-5	15.03.2011
	„Appr“ 2-2	15.03.2011		7-6	15.03.2011
	„Appr“ 2-3	15.03.2011		7-7	15.03.2011
	„Appr“ 2-4	15.03.2011		7-8	15.03.2011
	„Appr“ 2-5	15.03.2011		7-9	15.03.2011
	„Appr“ 2-6	15.03.2011		7-10	15.03.2011
	„Appr“ 2-7	15.03.2011			
	„Appr“ 2-8	15.03.2011			
			8	8-1	15.03.2011
3	„Appr“ 3-1	15.03.2011		8-2	15.03.2011
	„Appr“ 3-2	15.03.2011		8-3	30.05.2011
	„Appr“ 3-3	15.03.2011		8-4	15.03.2011
	„Appr“ 3-4	15.03.2011		8-5	15.03.2011
	„Appr“ 3-5	15.03.2011		8-6	15.03.2011
	„Appr“ 3-6	15.03.2011			
			9	„Appr“ 9-1	15.03.2011
4	„Appr“ 4-1	15.03.2011		„Appr“ 9-2	15.03.2011
	„Appr“ 4-2	15.03.2011			
	„Appr“ 4-3	15.03.2011			
	„Appr“ 4-4	15.03.2011			
	„Appr“ 4-5	15.03.2011			
	„Appr“ 4-6	15.03.2011			
	„Appr“ 4-7	15.03.2011			
	„Appr“ 4-8	15.03.2011			
	„Appr“ 4-9	15.03.2011			
	„Appr“ 4-10	15.03.2011			
	„Appr“ 4-11	15.03.2011			
	„Appr“ 4-12	15.03.2011			
5	„Appr“ 5-1	15.03.2011			
	„Appr“ 5-2	15.03.2011			

UPOZORNENIE

Údržbu vrtule vykonávajte podľa Návodu na použitie pre vrtuľu SR 2000D

8.2.3 Drak

8.2.3.1 Denná prehliadka - sa vykonáva podľa pokynov na vykonanie predletovej prehliadky uvedenej v ustanovení 4.4 Sekcie 4.

8.2.3.2 25-hodinová prehliadka - vykonáva sa pri prvých 25 ± 2 hodinách spoločne s prehliadkou motora podľa príručky na údržbu.

8.2.3.3 50-hodinová prehliadka- vykonáva sa pri prvých 50 ± 3 hodinách spoločne s prehliadkou motora podľa príručky na údržbu. Rozsah prehliadky ako u 25-hodinovej rozšírenej prehliadky o nasledovné práce:

1. Podvozok: Kontrola upevňovacích miest podvozkových nôh v centropláne a v trupe, ovládania prednej nohy, bŕzd, pneumatík.
2. Vonkajšia kontrola povrchu, náhonov kormidiel, ťahadiel, kĺbových hláv, závesov, riadiacich lán, pomocnej ostruhovej pružiny. Úsporne premasťovanie závesov kormidiel. Očistenie a jemné naolejovanie piestníc vzduchových pružín krytu kabíny.
3. Cez otvor v priečke trupu za kabínou: skontrolovať vedenie lán, premasťovanie ložísk pák výškového riadenia.
4. Stav nabitia batérie, prípadne očistenie.
5. Pohonná jednotka - skontrolovať hadicové vedenia na tesnosť, správne upevnenie a možnosť oteru, gumovú prírubu vzduchového filtra na trhliny. Výfukové kolena, potrubie a upevňovacie miesta skontrolovať na trhliny (napínacie pásy len ľahko doťahovať vzhľadom na tepelnú rozťažnosť). Naolejovať lanovody ku karburátorom a sýtiču (pozri príručku na údržbu motora ROTAX).
6. Kontrola zásoby brzdovej kvapaliny v hlavnom brzdovom valci za trupovou priečkou. Funkčná skúška brzdy.
8. Nastavenie kormidiel - pre kontrolu výchyliek kormidiel pozri protokol o nameraných výchylkách uvedený v Príručke na údržbu letúna WT-9 Dynamic.

8.2.3.4 100-hodinová prehliadka - sa vykonáva po 100 ± 5 hodinách prevádzky alebo raz ročne. Musí byť vykonaná odborným personálom. Rozsah prehliadky ako u 50-hodinovej rozšírenej prehliadky o nasledovné práce:

1. Dokonale vyčistenie letúna
2. Kontrola povrchu na mechanické poškodenia a trhliny
3. Osobitnú pozornosť venovať:
 - Podvozku a jeho upevneniu v centropláne
 - Spojovacím miestam krídlo - trup, stavu pahýľa nosníka
 - Motorovému lôžku, miestam zvarov, gumovým silentblokom, čapovým spojom, spojom motorového lôžka s trupovou priečkou,