

DOŠLO

**Predmet:** 1. Schválenie používania paliva E10 (bezolovnatý benzín s 10 % - ným obsahom etanolu) 9. 10. 2010  
2. Úprava Normálnych postupov na odstavenie letúna WT-9 Dynamic

**Týka sa:** WT-9 Dynamic, všetky výrobné čísla a modely

**Naliehavosť:** Ihneď

**Hmotnosť:** Zmena hmotnosti – žiadna  
Zmena momentu – žiadna

**Dôvod:** 1. V návaznosti na Service instruction č. SI-912-016 R2 a SI-914-019 R2 o schválení používania bezolovnatého benzínu E10 s prímiesou etanolu do 10 % vydaného výrobcom motorov Rotax, vykonal výrobca lietadla WT-9 Dynamic testy na overenie vplyvu paliva E10 na palivový systém lietadla WT-9 Dynamic.  
2. V súlade so Service letter č. SL-912-016 o dôležitých informáciách k prevádzke motorov typu Rotax rady 912 vydaného výrobcom motorov Rotax, bola výrobcom lietadla WT-9 Dynamic vykonaná úprava Normálnych postupov na odstavenie letúna uvedených v Letovej príručke pre WT-9 Dynamic, kapitola 4.

V súvislosti s používaním paliva E10 výrobca lietadla WT-9 Dynamic upozorňuje na niektoré špecifické vlastnosti etanolu, obsiahnutého v palive E10 a následnú možnosť výskytu nežiadúcich javov. Etanol je dobre miešateľný s benzínom a výborne miešateľný s vodou, ktorú, ak je prítomná v nádrži vo forme vlhkosti alebo kvapiek, absorbuje. Ak množstvo vody v nádrži presiahne určité množstvo, dochádza k prekročeniu schopnosti etanolu zostávať v homogénnej zmesi s benzínom a migruje do vody, dôsledkom čoho je vytvorenie dvoch separovaných (fáz) vrstiev v nádrži: vrstvy benzínu v hornej časti a vrstvy koncentrovaného etanolu v najnižších častiach nádrže.

Dôsledkom prevádzky motora na takto vzniknutý koncentrovaný etanol nachádzajúci sa v spodnej časti nádrže môžu byť zmeny vo výkone motora a problémy so zážihom zmesi etanol-vzduch. Etanol ďalej môže výrazne znižovať mazacie vlastnosti motorového oleja a obsah vody v etanole môže viesť ku korózii etanolu exponovaných častí motora a palivového systému pri dlhodobejšom státi.

**Opatrenia:** V Letovej príručke letúna WT-9 Dynamic nahradiť strany 0-4, 0-5, 2-1, 2-3, 2-6 a 4-12 novými stranami s rovnakým číslom, označenými ako Zmena č. 4 (pre model s pevným podvozkom) a Zmena č.8 (pre model so zaťahovacím podvozkom) zo dňa 05. októbra 2009  
V Príručke na prevádzku, údržbu a opravu letúna WT-9 Dynamic nahradiť strany 0-4, 0-5, 1-25, 3-14 novými stranami s rovnakým číslom, označenými ako Zmena č. 6 zo dňa 05. októbra 2009

**Materiál:** Zmenené strany 0-4, 0-5, 2-1, 2-3, 2-6 a 4-12 Letovej príručky a zmenené strany 0-4, 0-5, 1-25, 3-14 Príručky na prevádzku, údržbu a opravu sú prílohou tohto bulletinu

**Dokumentácia:** Urobiť záznam o vykonanej zmene do „Záznamu o zmenách“, Letová príručka, strana 0-4.  
Urobiť záznam o vykonanej zmene do „Záznam o zmenách“, Príručka na prevádzku, údržbu a opravu, strana 0-4

V Prievidzi 05. októbra 2009

Vydaný.....

Schválené dňa: 21 -01- 2010

Schválil: Letecký úrad Slovenskej republiky

