

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	14.04.2005	5	„Appr“ 5-3	14.01.2004
	0-2	14.04.2005		„Appr“ 5-4	14.04.2005
	0-3	14.04.2005		„Appr“ 5-5	14.01.2004
	0-4	05.10.2009			
	0-5	05.10.2009	6	6-1	14.01.2004
	0-6	14.04.2005		6-2	14.04.2005
	0-7	14.01.2004		6-3	14.04.2005
				„Appr“ 6-4	14.01.2004
1	1-1	14.04.2005			
	1-2	14.04.2005	7	7-1	14.04.2005
	1-3	14.01.2004		7-2	14.01.2004
	1-4	14.01.2004		7-3	14.04.2005
				7-4	14.04.2005
2	„Appr“ 2-1	05.10.2009		7-5	14.04.2005
	„Appr“ 2-2	14.01.2004		7-6	14.04.2005
	„Appr“ 2-3	05.10.2009		7-7	14.04.2005
	„Appr“ 2-4	14.04.2005		7-8	14.04.2005
	„Appr“ 2-5	14.04.2005		7-9	14.04.2005
	„Appr“ 2-6	05.10.2009		7-10	14.04.2005
	„Appr“ 2-7	14.04.2005			
	„Appr“ 2-8	14.01.2004			
			8	8-1	14.04.2005
3	„Appr“ 3-1	14.04.2005		8-2	14.01.2004
	„Appr“ 3-2	22.07.2004		8-3	14.04.2005
	„Appr“ 3-3	14.01.2004		8-4	14.04.2005
	„Appr“ 3-4	14.04.2005		8-5	14.04.2005
	„Appr“ 3-5	01.12.2008		8-6	14.04.2005
	„Appr“ 3-6	01.12.2008			
			9	„Appr“ 9-1	14.04.2005
4	„Appr“ 4-1	14.04.2005		„Appr“ 9-2	14.04.2005
	„Appr“ 4-2	14.01.2004			
	„Appr“ 4-3	14.01.2004			
	„Appr“ 4-4	14.04.2005			
	„Appr“ 4-5	14.01.2004			
	„Appr“ 4-6	14.01.2004			
	„Appr“ 4-7	14.01.2004			
	„Appr“ 4-8	14.01.2004			
	„Appr“ 4-9	14.04.2005			
	„Appr“ 4-10	14.04.2005			
	„Appr“ 4-11	14.04.2005			
	„Appr“ 4-12	05.10.2009			
5	„Appr“ 5-1	14.01.2004			
	„Appr“ 5-2	14.01.2004			

SEKCIA 2

OBMEDZENIA

	Strana
2.1 Úvod	2-1
2.2 Rýchlosti letu	2-1
2.3 Označenie rýchlomeru	2-2
2.4 Pohonná jednotka	2-2
2.5 Označenie prístrojov pohonnej jednotky	2-4
2.6 Označenie doplnkových prístrojov	2-4
2.7 Hmotnosť	2-5
2.8 Ťažisko letúna	2-5
2.9 Schválené obraty	2-5
2.10 Násobky obrátového zaťaženia	2-6
2.11 Letová posádka	2-6
2.12 Druhy prevádzky	2-6
2.13 Palivo, oleje	2-6
2.14 Maximálny počet miest pre cestujúcich	2-7
2.15 Ostatné obmedzenia	2-7
2.16 Štítky obmedzení	2-7

2.1 Úvod

Sekcia 2 obsahuje obmedzenia, označenie prístrojov a základné štítky, potrebné pre bezpečnú prevádzku letúna, jeho pohonnej jednotky, štandardných systémov a štandardného vybavenia.

Obmedzenia uvedené v tejto sekcii boli schválené Leteckým úradom SR.

2.2 Rýchlosti letu

Obmedzenie rýchlosti letu a ich význam sú uvedené v tabuľke:

	Rýchlosť	IAS (km/h)	Poznámky
V_{NE}	Maximálna prípustná rýchlosť letu	280	Nesmie sa prekročiť pri žiadnom letovom režime
V_{NO}	Maximálna rýchlosť letu v bežnej prevádzke	250	Nesmie sa prekročiť v normálnej prevádzke v prípade, že sa vyskytuje znateľná atmosferická turbulencia
V_{RA}	Maximálna rýchlosť v turbulencii	230	Neprekračovať túto rýchlosť s výnimkou letu v kľudnom ovzduší. Za let v turbulencii sa považuje let v „rotore“ vlnového prúdenia, búrkových mrakoch alebo nad hrebeňom pohorí

- Maximálna teplota oleja: 130 ° C
- Tlak oleja: Minimálny: 0,8 bar
Maximálny: 7 bar
- Tlak paliva: Minimálny: 0,15 bar
Maximálny: 0,4 bar
- Palivo:
- EN 228 Super (automobilový bezolovnatý benzín s RON 95)
 - EN 228 Super plus (automobilový bezolovnatý benzín s RON 98)
 - Letecký benzín AVGAS 100 LL. Svojim podielom olova však viac zaťažuje ventilové sedlá a tvorí viac usadenín v spaľovacom priestore. Mal by sa použiť len v prípade, keď dochádza k odparovaniu hladiacej kvapaliny v hlavách valcov alebo keď nie je k dispozícii automobilový benzín
 - palivo E10 (bezolovnatý benzín s 10 % - ným obsahom etanolu)
- Druh oleja:
- značkový motorový automobilový olej pre spaľovacie motory podľa špecifikácie API „SF“ a „SG“.
 - oleje pre štvortaktné motocyklové motory, ktoré obsahujú prísady na lepšie mazanie ozubených kolies. Nepoužívať olej pre letecké motory
- Olejová náplň: 3,0 litre
- Minimálne: 2,0 litre
- Spotreba oleja: max. 0,1 l/h

VÝSTRAHA

Je zakázané používať letecký benzín LB 95 v kombinácii s plne syntetickými motorovými olejmi.

- Typ vrtule: SR 2000D , trojlistá, za letu elektricky staviteľná
- Výrobca vrtule: WOODCOMP, s.r.o., Odolená Voda
- Priemer vrtule: 1,7 m
- Uhol nastavenia listov (vo vzdialenosti 75 %): 10 ° od minimálneho uhla
- pre motor ROTAX 912 S2: 19,5° / 29,5°

Ďalšie údaje sú uvedené v bode 7.9, Sekcia 7, v Príručke na prevádzku motora ROTAX 912 S2 a v Užívateľskej príručke elektricky staviteľnej vrtule SR 2000D.

VÝSTRAHA

Motor sa nesmie uvádzať do chodu bez namontovanej vrtule.
Hrozí zničenie pretočením.

2.10 Násobky obrátového zaťaženia

Rýchlosť obratu	Rýchlosť km/h	Násobok
V _A - obrat s plnou výchylkou kormidla	160	+ 4
V _{NE} – maximálna prípustná rýchlosť letu	280	+ 4
V _A – obrat s plnou výchylkou kormidla	160	-2
V _{NE} – maximálna prípustná rýchlosť letu	280	-2
V _{FE} – s vysunutými klapkami	140	+ 2

2.11 Letová posádka

Minimálny počet členov letovej posádky je jeden pilot sediaci na ľavom pilotnom sedadle. Pre cestujúceho alebo ďalšieho pilota je určené pravé sedadlo v kabíne posádky.

2.12 Druhy prevádzky

Letún WT-9 Dynamic Club S je schválený len na lety v podmienkach VFR. Akrobatické obraty vrátane úmyselných vývrtiek sú zakázané.

VÝSTRAHA

Lety za podmienok IFR a lety za podmienok tvorby námrazy sú zakázané.

Na vykonávanie letov uvedených vyššie, je požadované nasledovné minimálne vybavenie:

- magnetický kompas
- citlivý tlakový výškomer
- rýchlomer
- bezpečnostné postroje

2.13 Palivo, oleje

Pre letún WT-9 Dynamic Club S je možné použiť tieto palivá a oleje: pozri bod 2.4 Pohonná jednotka a Príručku na prevádzku motora ROTAX 912 S2.

4.5.12 Prerušenie pristátia

1. Jemne pridávať plyn až na maximum (pri rýchlom pridaní sa nepriaznivo prejavuje reakčný moment vrtule)
2. Rýchlosť upraviť na 110 - 120 km/h
3. Prestaviť klapky do vzletovej polohy
4. Vyvážiť a pokračovať v stúpaní

4.5.13 Úkony po pristátí

1. Otáčky - na rolovanie
2. Vztlakové klapky - zasunúť
3. Vyváženie - „ťažký na chvost“
4. Palivové čerpadlo - vypnúť
5. Rolovať - na odstavné miesto

4.5.14. Odstavenie letúna WT-9 Dynamic Club S

1. Všetky elektronické prístroje (avioniku) - vypnúť
2. Vrtuľa - malý uhol nábehu (vzletová konfigur.)
3. Prípust' - voľnobeh
4. Zapalovanie - vypnúť jeden okruh a po 2-3 s vypnúť aj druhý okruh
5. Hlavný vypínač - vypnúť
6. Palivový kohút - v prípade dlhšieho odstavenia zatvoriť
7. Parkovacia brzda - zabrzdiť posunom páky do parkovacej polohy brzdy
8. Záchranný systém - založiť a zamknúť zámok
9. Po opustení kabíny zakryť kryt kabíny látkovým pot'ahom za účelom zabránenia pôsobenia slnka, ktoré môže optickým efektom materiálu krytu spôsobiť popálenie vnútra kabíny. Neodstavujte letún chrbtom k slnku s otvoreným krytom kabíny.

POZNÁMKA

Ak na letún dopadá slnečné žiarenie smerom zozadu dopredu, pri otvorenom kryte kabíny, slnečné žiarenie môže koncentráciou lúčov a optickým pôsobením krytu kabíny spôsobovať vznik bodových ohrevov s vysokou teplotou, ktoré spôsobujú poškodenia na povrchu priestoru kabíny a na čalúnení (a to nie len v letných mesiacoch).