

Predmet: Motorové lože pevného podvozku.

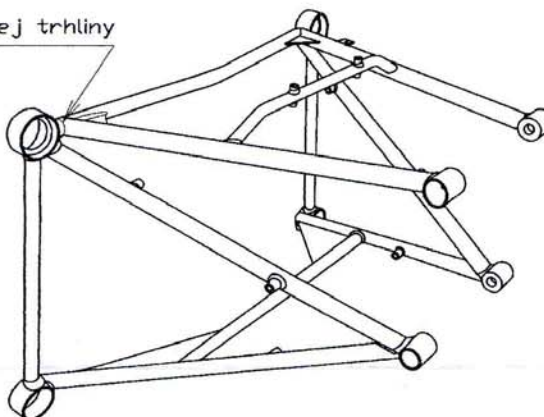
Týka sa: Všetky lietadlá typu WT-9 Dynamic s pevným podvozkom.

Naliehavosť: Pri najbližšej periodickej prehliadke.

Hmotnosť: Zmena hmotnosti – žiadna
Zmena momentu – žiadna

Dôvod: Pri pravidelnej periodickej prehliadke lietadla s pevným podvozkom a náletom 1150 hodín bola na motorovom loži zistená trhlina. Miesto nálezu bolo vedľa zvaru v uzle spojenia trubiek v pravom hornom závese pripevnenia motorového lože k požiarnej stene - viď obrázok.

miesto zistenej trhliny



Opatrenia: Pri najbližšej periodickej prehliadke dôsledne skontrolujte stav okolia zvarov na motorom loži hlavne v okolí závesov pripojenia ku požiarnej stene.

Postupujte podľa Príručky na prevádzku, údržbu a opravy lietadla - bod 2.2.1.
V prípade prasknutého laku je potrebné miesto očistiť až na kov a zistiť či sa jedná o trhlinu v kove. V prípade neistoty použite farebnú defektoskopiu alebo inú vhodnú metódu na zistenie trhliny.

Ak nebola zistená trhlina tak očistené miesto natrite vhodným ochranným náterom.

Ak bola zistená trhlina upovedomte výrobcu lietadla alebo autorizovaného predajcu ktorý určia ďalší postup.

Materiál: žiadny

Dokumentácia: Zaznamenajte výsledky kontroly a práce do dokumentácie lietadla s uvedením dátumu a mena pracovníka, ktorý kontrolu vykonal. Upovedomte výrobcu a autorizovaného predajcu o zrealizovanom postupe pre každé výrobné číslo lietadla.

V Prievidzi 15.10.2008

AEROSPOOL spol. s r.o.

Approval L-2-012/SK 2007

Vydaný.....
971-03-PRIEVIDZA
SLOVAK REPUBLIK

Schválené dňa: **23 -10- 2008**

pod č. j. 11739/2456-233/08

Schválil: Letecký úrad Slovenskej republiky

